



ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

📍 664003, Иркутск,
Литвинова, 3

✉ info@dor38.ru
🏠 www.dor38.ru

☎ 8 (3952) 240-444
☎ 8 (3952) 240-444

ИНН: 3808059441
ОГРН: 1033801011903

От 21.04 2023 г. № 4500/03/03
на № Вх. 5345 от 13.07.2023 г.

О рассмотрении обращения

Главе Бельского
муниципального образования
Тюменцеву А.Н.
E-mail: adm_belsk@mail.ru

Уважаемый Александр Николаевич!

На Ваше обращение № 313 от 12.07.2023 года по вопросу неудовлетворительного состояния автомобильной дороги «Новосибирск – Иркутск»– Бельск – Поморцева» в Черемховском районе Иркутской области, ОГКУ «Дирекция автодорог» сообщает следующие:

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, развития сети автомобильных дорог Иркутской области, разработана государственная программа «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы, утверждена постановлением Правительства Иркутской области № 771-пп от 26 октября 2018 года.

В Программе ранее был предусмотрен на 2022-2023 годы ремонт автомобильной дороги «Новосибирск – Иркутск»– Бельск – Поморцева на участке км 0+095 – км 19+746 в Черемховском районе.

По поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина Министерством транспорта России и Федеральным дорожным агентством совместно с субъектами Российской Федерации сформирована опорная сеть автомобильных дорог России.

Основной целью формирования опорной сети является повышение транспортной связанности территорий, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, а также достижение национальных целей развития страны на период до 2027 года.

Из перечня автомобильных дорог регионального значения в опорную сеть вошли автомобильные дороги, пользующиеся наибольшим транспортным спросом, соединяющие столицу субъекта Российской Федерации с административными центрами муниципальных районов, административные центры муниципальных районов на территории субъекта Российской Федерации, административные центры муниципальных районов смежных

субъектов Российской Федерации и ведущих к многосторонним автомобильным пунктам пропуска, значимым туристическим объектам, транспортным и логистическим узлам, крупным промышленным предприятиям или кластерам.

В ближайшее время предусматривается приоритетное развитие и приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, включенных в опорную сеть автодорог Российской Федерации.

Автомобильная дорога «Новосибирск – Иркутск» – Бельск – Поморцева» не входит в опорную сеть автомобильных дорог России.

В рамках государственного контракта № 02/109-22 от 26 апреля 2022 года «На выполнение работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Заларинского, Зиминского, Черемховского районов, находящихся в государственной собственности Иркутской области» (далее-Контракт) работы по содержанию выполняет подрядная организация АО «Дорожная служба Иркутской области» (далее-Подрядчик).

Согласно п.1.3 статьи 1 Контракта, Подрядчик при осуществлении работ по содержанию, руководствуется приоритетом в проведении работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замену элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборку посторонних предметов с проезжей части, уборку снега и борьбу с зимней скользкостью, устранению деформаций и повреждений покрытия; проведению работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги, в том числе восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние. Соответственно, для обеспечения безопасного проезда по указанной автодороге Подрядчиком выполняется весь спектр работ по содержанию, предусмотренных условиями Контракта.

Согласно техническому заданию и условиям Контракта в рамках содержания в июне 2023 года Подрядчиком на участке с км 0+095 по км 9+630 указанной автомобильной дороги проведен ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия струйно-инъекционным методом.

Врио заместителя директора



М.О. Максимов